

Categoria	<b>Touring 1/10 13.5 NT EFRA</b>
Auto	Modelli Touring 1/10
Misure	Larghezza massima senza corpo = 190 mm - Larghezza massima con corpo = 200 mm Altezza minima con corpo = 115 mm
Peso minimo	1320 grammi comprensivo di transponder personale pronto gara
Batterie	LIPO 2S di tipo ad involucro rigido (Hard case) senza modifiche ed integre. Voltaggio batteria pronto gara max 8.40 - 8.41 ammesso per scarto tester. Oltre da scaricare con utilizzo radio. Obbligatorio l'uso di Lipo Bag
Pneumatici	BRacing 36 Ogni pilota può utilizzare solo 1 set completo di pneumatici. È consentita solo la rimozione della linea centrale stampata in gomma. Qualsiasi ulteriore modifica è severamente vietata.
Carrozzerie	Carrozzeria berlina disponibili in commercio da 190 mm a 4 porte omologate EFRA Tutte le carrozzerie devono avere decal luci (anteriori e posteriori) ed essere verniciate. Sono consentite solo le ali posteriori in Lexan.
Motore e regolatore ESC	Motori consentiti 13.5 lista EFRA ESC settato in modalità NO Timing con evidenza LED lampeggiante
FDR	Rapporto di trasmissione libero

Categoria	<b>GT21.5 EFRA</b>
Auto	Modelli Touring 1/10
Misure	Larghezza massima senza corpo = 190 mm - Larghezza massima con corpo = 200 mm Altezza minima con corpo = 115 mm
Peso minimo	1320 grammi comprensivo di transponder personale pronto gara
Batterie	LIPO di tipo ad involucro rigido (Hard case) senza modifiche ed integre. Voltaggio batteria pronto gara max 8.40 - 8.41 ammesso per scarto tester. Oltre da scaricare con utilizzo radio. Obbligatorio l'uso di Lipo Bag
Pneumatici	BRacing 36 Ogni pilota può utilizzare solo 1 set completo di pneumatici. È consentita solo la rimozione della linea centrale stampata in gomma. Qualsiasi ulteriore modifica è severamente vietata.
Carrozzerie	Riproduzioni di modelli GT esistenti disponibili in commercio da 190 mm a 2 porte. Tutte le carrozzerie devono avere decal luci (anteriori e posteriori) ed essere verniciate. Sono consentite solo le ali posteriori in Lexan.
FDR	Rapporto di trasmissione minimo 4,0
Motore	Motori consentiti 21.5 lista EFRA ESC settato in modalità NO Timing con evidenza LED lampeggiante

Categoria	<b>1/10 Truck</b>
Auto	Sono ammessi tutti gli auto modelli elettrici a due o quattro ruote motrici in scala 1/10, con telaio a vaschetta. Non sono ammessi modelli tipo Mini o M-Chassis.
Misure	Larghezza massima senza corpo = 190 mm - Larghezza massima con corpo = 200 mm Altezza minima con corpo = 115 mm
Peso minimo	1380 grammi comprensivo di transponder personale pronto gara
Batterie	LIPO 2S di tipo ad involucro rigido (Hard case) senza modifiche ed integre. Voltaggio batteria pronto gara max 8.40 - 8.41 ammesso per scarto tester. Oltre da scaricare con utilizzo radio. Obbligatorio l'uso di Lipo Bag
Pneumatici	A scelta dell'organizzazione per ogni singola gara. E' consentito solo wd40 - scaldagomme e altri additivi sono vietati Ogni pilota può utilizzare solo 1 set completo di pneumatici. È consentita solo la rimozione della linea centrale stampata in gomma. Qualsiasi ulteriore modifica è severamente vietata.
Carrozzerie	Riproduzioni Truck – Camion regolarmente in commercio. Tutte le carrozzerie devono essere verniciate.
FDR	Libero
Motore	Libero non inferiore a 8T brushless o superiore a 19 spire brushed

Categoria	Formula 1
Auto	<p>Automodelli Formula1 1/10 2WD.</p> <p>Gli automodelli Formula F1 rappresentano la riduzione in scala 1/10 di autovetture monoposto da corsa a ruote scoperte di Formula 1. Devono avere un Pilota tridimensionale rappresentato almeno dal casco che deve essere separato dalla carrozzeria (no lexan).</p> <p>Le vetture devono avere assale rigido posteriore con differenziale o palo rigido.</p> <p>Sono ammessi soltanto modelli a due ruote motrici posteriori.</p> <p>Le sospensioni anteriori devono essere semi rigide, con sistema King-Pin e molla, senza uso di ammortizzatori di qualsiasi genere. Gli attacchi snodati dei bracci superiori della sospensione anteriore devono essere interamente coperti dalla carrozzeria.</p> <p>Il braccio inferiore deve essere rigidamente vincolato al telaio.</p> <p>Qualsiasi tipo di cambio di velocità non è ammesso</p> <p>Non sono ammessi congegni automatici di controllo della trazione e/o similari (es. la frizione, giroscopi..).</p> <p>La trasmissione potrà avvenire con differenziali a ingranaggi o a sfere attraverso il palo rigido.</p> <p>Sono vietati i sistemi di frenatura meccanici.</p>
Misure	<p>Larghezza massima: F1 190,0 mm;</p> <p>Lunghezza massima: 480,0 mm;</p> <p>Passo: compreso tra 255,0 mm e 285,0 mm;</p> <p>Larghezza massima alettone anteriore: 190,0 mm;</p> <p>Larghezza massima alettone posteriore F1: 120,0 mm;</p>
Peso minimo	1050 grammi comprensivo di transponder personale pronto gara
Batterie	<p>LIPO 2S di tipo ad involucro rigido (Hard case) senza modifiche ed integre.</p> <p>Voltaggio batteria pronto gara max 8.40 - 8.41 ammesso per scarto tester.</p> <p>Oltre da scaricare con utilizzo radio. Obbligatorio l'uso di Lipo Bag</p>
Pneumatici	<p>RIDE o HUDY</p> <p>Ogni pilota può utilizzare solo 1 set completo di pneumatici. Qualsiasi ulteriore modifica è severamente vietata. Le gomme non sono disponibili in pista.</p>
Carrozzerie	<p>Carrozzerie F1 con alettoni e pilotino montati.</p> <p>Gli alettoni anteriori e posteriori devono essere in materiale plastico, morbido, realizzati per iniezione e devono fungere da paraurti. Sono vietati gli alettoni in termoformatura (lexan e materiali simili). Gli alettoni devono essere utilizzati senza aggiunte posticce e devono essere in commercio.</p> <p>Specchietti retrovisori, deviatori di flusso, telecamere, halo e altri elementi estetici di riproduzione sono ammessi .</p>
FDR	Rapporto di trasmissione libero
Motore e regolatore ESC	<p>Motori consentiti 21.5 lista EFRA</p> <p>ESC settato in modalità NO Timing con evidenza LED lampeggiante</p>

### NORME GENERALI

Per qualsiasi controversia, sarà arbitro unico il Direttore di gara. Qualsiasi variante che la direzione di gara intenderà apportare a tale regolamento, dettata da condizioni dell'ultimo minuto, sarà prima esposta e discussa in sede di briefing con tutti i piloti presenti. Il trasponder deve essere di proprietà del concorrente. Se durante una fase di gara il trasponder del concorrente non funziona o viene perduto il concorrente non verrà cronometrato. E' vietato l'uso del giroscopio elettronico. Dove non espressamente indicato si intende applicato il regolamento EFRA 2021