

# REGOLAMENTO TROFEO NORD OVEST 2022

## Categorie previste:

- Touring Stock 13.5 Efra
- Touring FWD 17.5 Justock
- Touring GT 21.5
- F1 Formula

## Costo di iscrizione:

- per tutte le categorie 20 Euro
- seconda categoria +5 Euro

## Gomme utilizzabili:

	24 Aprile	15 Maggio	19 Giugno
	Torino	Genova	Imperia
<b>Touring Stock 13.5 EFRA</b>	Team Power 34SU	Bracing 36	Hot Race Asphalt
<b>Touring GT 21.5</b>	Team Power 34SU	Bracing 36	Hot Race Asphalt
<b>Touring FWD 17.5 Justock</b>	Ride	Ride	Ride
<b>F1 Formula</b>	Fenix F1	Fenix F1	Fenix F1

## Prezzo delle gomme:

- Team Power 34SU      25 Euro
- Bracing 36            25 Euro
- Hot Race Asphalt      25 Euro
- Fenix F1                35 Euro
- Ride                      20 Euro

## Programma dell'evento

### Sabato

Apertura pista ore 9:00

Prove libere per tutte le categorie, eventualmente saranno organizzati dei turni di prova:

15 Min. Formula 1

15 Min. FWD 2WD

15 Min. Touring 13.5 EFRA

15 Min. GT 21.5

## **Domenica**

Apertura impianto ore 8:00

Iscrizione, consegna gomme a partire dalle ore 8:30.

Per gli orari di gara si fa riferimento alla time table pubblicata il sabato.

## **Metodo di gara**

3 qualifiche da 5 minuti, valida 1 di 3, la miglior prestazioni giri/tempo

3 finali da 5 minuti, valide 2 di 3 a penalità. A parità si guarda la migliore prestazioni giri/tempo

## **Regolamento Tecnico**

### **Categoria Touring 13.5 Touring EFRA**

Automodelli: Touring 4wd scala 1/10, 190mm

Gomme:

si dovranno acquistare in pista punzonate il modello utilizzabile sarà quello indicato in apposito elenco distinto per categoria e pista, un treno a disposizione per qualifiche e finali.

Motori: lista EFRA non modificati.

Regolatori: Tutti i regolatori regolarmente in commercio in modalità no timing (luce lampeggiante)

Ratio: libero

Carrozzerie : touring lista efra 190mm tagliate secondo regolamento EFRA

Batterie: Lipo Hard Case Regularmente in commercio con voltaggio non superiore a 8,40 Volt

Peso del modello: 1.320gr pronto pista

Additivi inodore consentiti e termocoperte consentite

### **Categoria Touring 2WD FWD**

Automodelli: Touring 2wd trazione anteriore scala 1/10, 190mm

Gomme:

dovranno essere di proprietà del pilota e saranno punzonate il modello utilizzabile sarà quello indicato in apposito elenco distinto per categoria e pista, un treno a disposizione per qualifiche e finali.

Motori: Hobbywing Justock 17.5

Regolatori: Hobbywing Justock con programma blinky (limite 17.500 giri)

Ratio: 4.0 o superiore

Carrozzerie : FWD 190mm regolarmente reperibili in commercio

Batterie: Lipo Hard Case Regularmente in commercio con voltaggio non superiore a 8,40 Volt

Peso del modello: 1.250gr pronto pista

Additivi inodore consentiti e termocoperte consentite

### **Categoria F1**

Automodelli 2wd in scala 1/10, trazione posteriore assale rigido

Gomme:

si dovranno acquistare in pista punzonate il modello utilizzabile sarà quello indicato in apposito elenco distinto per categoria e pista, un treno a disposizione per qualifiche e finali.

Motori: Hobbywing Justock 21.5

Regolatori: libero No Timing 60°

Ratio: 2.7 o superiore

Carrozzerie : vedi tabella allegata regolamento con pilotino, vietati alettoni lexan

Batterie: Lipo Hard Case Regolarmente in commercio con voltaggio non superiore a 8,40 Volt  
Peso del modello: 1.050gr pronto pista  
Additivi inodore consentiti e termocoperte consentite

### **Categoria Touring 21.5 GT**

Automodelli: Touring 4wd scala 1/10, 190mm

Gomme:

si dovranno acquistare in pista punzonate il modello utilizzabile sarà quello indicato in apposito elenco distinto per categoria e pista, un treno a disposizione per qualifiche e finali.

Motori: lista EFRA non modificati.

Regolatori: Tutti i regolatori regolarmente in commercio in modalità no timing (luce lampeggiante)

Ratio: 3.5 o superiore

Carrozzerie : GT 190mm regolarmente reperibili in commercio

Batterie: Lipo Hard Case Regolarmente in commercio con voltaggio non superiore a 8,40 Volt

Peso del modello: 1.320gr pronto pista

Additivi inodore consentiti e termocoperte consentite

### **Per tutte le categorie**

Carica e scarica batterie: limite massimo di carica 12 Ampere – Limite massimo di scarica 20 Ampere

Termocoperte Ammesse

Vietato intagliare scolpire o rigare le gomme in qualsiasi modo

Le carrozzerie devono essere omologate e non devono essere modificate dalla forma originale e tagliate sulla linea del produttore, verranno effettuati controlli su altezze e alettoni (vedi regolamento Efra)

### **Recuperi in pista**

I piloti che hanno appena corso effettueranno il recupero saltando una manche.

Chi non sarà presente nella postazione numerata, verrà penalizzato di un giro sulla migliore prestazione ottenuta fino a quel momento (qualifica o finale a seconda della fase di gara) ed eventualmente squalificato dalla gara se recidivo.

Durante il recupero è assolutamente vietato tentare di apportare sistemazioni al modello ma si deve limitare di rimettere il modello in pista e nel caso di mancato funzionamento si dovrà mettere il modello su di un lato.

### **Disturbo**

All'interno della pista non saranno tollerate ingiurie, bestemmie, offese o illazioni provocatorie con disturbo al normale svolgimento della manifestazione tanto meno sul palco guida o durante la gara e chi causerà disturbo verrà immediatamente escluso dalla competizione e, se necessario anche allontanato dal sito.

### **Rispetto**

I concorrenti sono invitati a mantenere l'ordine e la pulizia all'interno del loro box, a raccogliere i propri rifiuti e ad evitare danni alla struttura (residui di stagno, olio, bruciature ecc. ecc.)

### **Palco**

E vietato scendere dal palco guida prima della fine della manche in corso anche se il proprio automodello deve abbandonare la fase di gara, pena la penalità/squalifica dalla competizione.

### **Durante la gara**

Gli automodelli che si fermano per un guasto tecnico in pista e non sono in grado di ripartire, devono essere allontanati fuori dal tracciato.

E vietata qualsiasi operazione sull'automodello da parte del recupero per cercare di farne riprendere la gara.

E vietato l'ingresso in pista da parte di meccanico o altro pilota per lo stesso scopo.

Le uniche persone ammesse in pista durante le fasi di gara sono gli addetti ai recuperi.

Stop and go: I concorrenti penalizzati che non effettueranno lo "stop and go", entro due giri dalla notifica da parte della Direzione Gara, saranno penalizzati la prima volta con l'annullamento della prestazione in oggetto, la seconda con la squalifica.

### **Danni**

Ogni persona iscritta alla gara è tenuta a rispettare tale regolamento e NON sarà coperto da alcuna polizza assicurativa per i danni contro terzi.

I concorrenti di età inferiore ai 16 anni sono OBBLIGATI ad avere una delibera firmata (autocertificazione) che sarà consegnata all'organizzazione gara onde evitare qualsiasi responsabilità della stessa. Ogni pilota iscritto dichiara di aver preso visione del regolamento e di accertarne i contenuti.

### **Controlli tecnici**

I controlli sugli automodelli verranno effettuati dalla direzione gara.

In caso di irregolarità dell'auto rispetto al regolamento la direzione di gara prenderà dei provvedimenti caso per caso.

### **Retromarcia**

Vietata per tutte le categorie

### **Batterie**

E obbligatorio il sacchetto (lipo sack) per la carica in sicurezza delle lipo.

### **Premiazioni**

Le targhe e verranno consegnate ai primi 3 classificati per categoria e ai TQ di ogni categoria.

### **Norme AntiCOVID 19**

All'interno dell'impianto è OBBLIGATORIO rispettare le regole anti COVID19 attive nel momento in cui la gara viene disputata. Il mancato rispetto delle norme comporterà l'allontanamento dall'impianto e comunque l'annullamento dei risultati ottenuti.