

INTEGRAZIONE-ADDENDUM al REGOLAMENTO “THE RALLY LEGENDS” CAMPIONATI REGIONALI e NAZIONALE



A chiarimento di alcuni punti che potevano dare adito a dubbi ed interpretazioni, Vi raccomandiamo di prendere nota di questa integrazione del regolamento esistente:

PUNTO 1 : La colorazione delle carrozzerie deve riprendere le colorazioni originali da rally, in ogni caso saranno ammesse colorazioni diverse purchè realistiche.

Le carrozzerie ammesse alla partenza devono essere integre o almeno “riparate” non sono ammesse carrozzerie con parti di lexan mancante che ne alterino le forme.

VIETATO l’uso di termocoperte o di qualsiasi dispositivo atto al riscaldamento delle gomme. **VIETATO** l’uso del Tornio per rodare le gomme.

PUNTO 2 : Ad integrazione della definizione di “PARTI ORIGINALI” si specifica che anche la viteria (dadi, viti, rondelle) devono essere originali di scatola o tuttalpiu’ incluse nell’elenco delle parti optional specifiche per i modelli “The Rally Legends”.

Ove sia necessario applicare alettature di raffreddamento con o senza ventola sul motore e’ consentito l’uso solo delle alette e ventole optional EZ-power.

PUNTO 3 : PESO MINIMO 1350 gr. auto Ready-to-Run senza carrozzeria : si conferma che su questo dato non esiste tolleranza. Prima dell’inizio della gara, l’organizzazione metterà a disposizione dei concorrenti la bilancia ufficiale, presso la quale tutti possono

controllare il peso del proprio modello. I controlli vengono fatti alla fine di ogni singola manche, e se il modello viene riscontrato sottopeso, di qualsiasi entita', il concorrente si vedra' annullata la manche appena conclusa.

PUNTO 6 Voltaggio Batterie: Prima della partenza delle singole manche i concorrenti saranno chiamati in verifica anche per il controllo voltaggio che non può superare **8,40 V** ed è **OBBLIGATORIO** caricare le batterie nel **LIPOSAC**