

CAR GENOVA SUMMER CUP 2025

CAMPIONATO DI AUTOMODELLI RADIOCOMANDATI ELETTRICI DA PISTA IN SCALA 1/10



GT3 stock – Touring 17.5 (EFRA) – GT 21.5 (EFRA)

Sistema di cronometraggio mylaps

Iscrizioni su myrcm.ch

GARA 1 – 27.04.2025

GARA 2 – 18.05.2025

GARA 3 – 01.06.2025

GARA 4 – 13.07.2025



facebook

Clicca sul logo e ti verrà informata sulle ultime novità!

Tutte le gare si svolgono nelle date indicate, dalle ore 9:00 alle ore 17:00 circa presso la pista CAR Genova A.S.D. a Genova Pegli (GE) in via G. Ungaretti 108.

Per informazioni, costi e per il regolamento completo visita www.cargenova.it oppure contatta info@cargenova.it o 393.6086599 (Stefano) 334.1722286 (Matteo) 340.6638997 (Federico)

Con la bella stagione arriva il campionato più atteso da tutti i nostri piloti: la "CAR Genova Summer CUP 2025".

Dopo l'inverno tornano in pista le Touring, i modelli da competizione più performanti, evoluti ed estremi e i piloti sono pronti a portare in pista ogni "arma" a loro disposizione pur di vincere e dimostrare di essere i più veloci sulla pista di Pegli.

Al via anche un nuovo campionato per la categoria GT3 che, con grande successo e partecipazione, ci ha accompagnato nella stagione invernale. Una categoria dedicata agli automodelli con telaio a vaschetta in plastica che vieta ogni strumento accessorio (scalda-gomme, additivi ecc.) e quindi, per la sua economicità, si presta ad esperti e neofiti.

Il Campionato si svolgerà su 4 gare nelle seguenti date:

27 aprile 2025 – 18 maggio 2025 – 1 giugno 2025 – 13 luglio 2025

Per la classifica finale verranno considerate 3 gare su 4.

FORMULA DI GARA

Le manche saranno così suddivise:

3 qualifiche da 5 minuti per le categorie Touring e da 6 minuti per la categoria GT3 (valide 2 su 3) con sistema *Round by Round*.

3 finali da 5 minuti per le categorie Touring e da 10 minuti per la categoria GT3 (valide 2 su 3)

PROGRAMMAZIONE INDICATIVA:

Conferma iscrizioni ore 09:00

Verifiche tecniche e punzonatura gomme

1° manche ore 10:30

2° manche ore 11:15

3° manche ore 12:00

Pausa pranzo di circa trenta minuti

1° finale ore 13:30

2° finale ore 14:30

3° finale ore 15:30

Premiazione e podio ore 16:00

Nella giornata di gara la pista rimarrà aperta compatibilmente con le postazioni disponibili e le necessità dell'evento.

Gli iscritti alla gara avranno priorità nell'assegnazione delle postazioni.

La pista verrà chiusa 5 minuti prima dell'inizio di ogni manche.

In caso di condizioni meteo avverse la Direzione gara avrà facoltà di modificare la formula di gara e/o rimandare l'evento alla prima data successiva disponibile.

VERIFICHE E RECUPERI

Al termine della propria manche ogni pilota (salvo esentati) dovrà riportare l'automodello alla sua postazione e dirigersi immediatamente in pista per garantire i recuperi della manche successiva. La mancata osservazione della regola verrà penalizzata con la decurtazione della migliore prestazione già al primo richiamo.

Prima di ogni manche i piloti dovranno recarsi al banco delle verifiche dove saranno controllate batterie e peso dell'auto. La Direzione gara potrà in qualsiasi momento convocare i piloti per verificare il rispetto del regolamento. La mancata partecipazione al controllo verrà penalizzata con la decurtazione della migliore prestazione già al primo richiamo.

Eventuali manomissioni del motore, utilizzo di ESC o motori non regolamentari così come ogni altra azione finalizzata a trarre indebito vantaggio, verranno punite con l'ESCLUSIONE dalla gara.

DIRETTORE GARA

Spetta al direttore gara, nel corso della manche, giudicare eventuali contatti tra modelli e, a suo insindacabile giudizio, comminare immediatamente la sanzione che ritiene più opportuna (restituzione posizione, stop and go, secondi di penalità, ecc.), nonché chiamare i doppiaggi.

COMPORAMENTO DEI PILOTI

Non saranno in alcun modo tollerati atteggiamenti maleducati o prepotenti, bestemmie e parolacce. Il consiglio direttivo di CAR Genova A.S.D., su specifica richiesta dei soci, e/o la Direzione gara avranno facoltà di allontanare dalla pista chiunque non rispetti queste semplici regole di convivenza e buona educazione.

E' obbligatorio usare il LIPOSAC durante la carica delle batterie pena l'ESCLUSIONE dalla gara alla prima violazione.

SANZIONI

Il mancato rispetto del regolamento può essere sanzionato dalla Direzione gara con il richiamo del pilota. Salvo nei casi in cui è espressamente prevista l'esclusione dalla gara alla prima violazione o la decurtazione della migliore prestazione al primo richiamo, il secondo richiamo allo stesso pilota comporterà la sua ESCLUSIONE dalla gara.

POSIZIONI SUL PALCO

Sul palco i Piloti dovranno posizionarsi secondo l'ordine di piazzamento della precedente manche durante le qualifiche e secondo l'ordine di qualifica nelle finali.

PREMI

Al termine dell'ultima gara di campionato si terrà l'estrazione dei premi che coinvolgerà tutti i piloti che avranno partecipato ad almeno 3 delle 4 gare in programma.

PUNTEGGI

Al termine di ogni gara verranno assegnati i seguenti punteggi:

Posizione	Punti	Posizione	Punti	Posizione	Punti
1°	83	11°	41	21°	12
2°	77	12°	38	22°	10
3°	72	13°	35	23°	8
4°	68	14°	32	24°	7
5°	64	15°	29	25°	6
6°	60	16°	26	26°	5
7°	56	17°	23	27°	4
8°	52	18°	20	28°	3
9°	48	19°	17	29°	2
10	44	20°	14	30°	1

Verranno inoltre assegnati 5 punti bonus al pilota che conquisterà la pole position.

In caso di parità nel punteggio al termine del campionato prevarrà il pilota con il miglior piazzamento nell'ultima gara dallo stesso disputata e, in caso di ulteriore parità, chi dei due avrà fatto registrare il miglior tempo in gara.

ISCRIZIONI E NUMERO DEI PARTECIPANTI

Per partecipare alla gara è obbligatorio iscriversi alla pagina dedicata su myrcm.ch.

Ognuna delle tre categorie dovrà raggiungere il numero minimo di 5 partecipanti ciascuna. Qualora non dovesse essere raggiunto il numero minimo di partecipanti in una categoria, l'Organizzazione si riserva la possibilità di annullare la gara limitatamente alla categoria con meno di cinque iscritti e svolgere unicamente le altre.

– CATEGORIA GT3 STOCK –

MODELLI AMMESSI

Automodelli con telaio a vaschetta in plastica e trasmissione a cardano 4 WD.

La carreggiata massima ammessa è 190 mm, modelli con carreggiata superiore potranno essere ammessi solo previa verifica da parte della direzione gara.

Sono ammessi optional sia originali che non originali.

Sono ammessi componenti ottenuti con la stampa 3D.

E' ammesso l'utilizzo di componenti in carbonio/alluminio e altri materiali non plastici per motivi di robustezza ad esclusione del telaio a vaschetta che può essere esclusivamente in plastica (per chiarezza: ci si riferisce alla parte di telaio ove alloggiato batteria ed elettronica).

La direzione gara potrà escludere in ogni momento i modelli non ritenuti idonei alla competizione e/o chiedere ai piloti di sostituire i componenti non conformi al regolamento.

CARROZZERIE AMMESSE

E' obbligatorio ritagliare la carrozzeria lungo le linee originali previste dal produttore e posizionare l'alettone posteriore nella posizione originale prestabilita per ogni carrozzeria.

I vetri anteriori dovranno essere mantenuti obbligatoriamente trasparenti (parabrezza e finestrini laterali).

Potranno essere utilizzate le seguenti carrozzerie:

COSTRUTTORE	MODELLO
Bittydesign	P-GT3R
Bittydesign	Seven 20
Mon-tech Racing	Akura GT3
Mon-tech Racing	RS GT3
Mon-tech Racing	QuattroC
Mon-tech Racing	RS01 GT10
Mon-tech Racing	C-Z06 GT3
EvoRace	F296-GT3
Tamiya	Porsche 911 GT3 (992)

COMBO (MOTORE + ESC)

Il combo è uguale per tutti.

Può essere montato esclusivamente Combo Robitronic R01250 – RazerTen Brushless 50A 3652 3000kV o Combo Robitronic R01254 RazerTen G2 Brushless 60A 3652 3000kV.

E' obbligatorio utilizzare i connettori di scatola, forniti con il prodotto ed è assolutamente VIETATO saldare i cavi per collegare il motore all'ESC.

RATIO MINIMO = 6.0

Il rapporto finale si calcola così: n° denti corona diviso n° denti pignone moltiplicato per rapporto interno del modello.

Esempio:

Tamiya TT02 rapporto interno 2,6 - Corona 68 - pignone 29 allora Rapporto finale = $68/29 \times 2.6 = 6.09$

Carten con diff. a satelliti rapporto interno 2,47 - Corona 72 – pignone 29 allora Rapporto finale = $72/29 \times 2.4705 = 6.13$

GOMME

Per l'evento sarà possibile utilizzare unicamente le gomme deliberate dall'Organizzatore, acquistabili direttamente in pista. La scelta delle gomme sarà comunicata con anticipo rispetto ad ogni gara sul sito www.cargenova.it o sulla pagina Facebook dell'Associazione (in caso di mancata comunicazione si riterranno deliberate le gomme usate nella precedente gara).

NON sono ammesse gomme diverse da quelle indicate e comunque con mescola più morbida ma la direzione di gara, sussistendo validi motivi, avrà comunque la facoltà di accettare gomme diverse.

Ogni pilota avrà a disposizione **ESCLUSIVAMENTE UN TRENO DI GOMME**, che verrà punzonato alle verifiche tecniche. L'utilizzo di gomme diverse da quelle ammesse per regolamento o accettate dalla direzione gara comporterà l'**ESCLUSIONE** dall'evento.

E' severamente vietato l'utilizzo di termocoperte o additivi. Le gomme possono essere pulite esclusivamente con Wurth o WD40 (o equivalenti) da conservarsi preferibilmente nel barattolo originale.

BATTERIA

LIPO 2S voltaggio massimo 8,40V (AMMESSO 8,41 MAX).

PESO MINIMO

Il peso del modello non può essere inferiore a 1500 g in ordine di marcia (carrozzeria, gomme, batteria ecc. compresi).

– CATEGORIA TOURING 17.5 (EFRA) –

MODELLI AMMESSI

Automodelli categoria Touring con trasmissione a cinghia 4 WD.

La carreggiata massima ammessa è 190 mm, modelli con carreggiata superiore potranno essere ammessi solo previa verifica e accettazione da parte della Direzione gara.

Sono ammessi optional sia originali che non originali.

La Direzione gara potrà escludere in ogni momento i modelli non ritenuti idonei alla competizione e/o chiedere ai piloti di sostituire i componenti non conformi al regolamento.

CARROZZERIE AMMESSE

E' obbligatorio ritagliare la carrozzeria lungo le linee originali previste dal produttore e posizionare l'alettone posteriore nella posizione originale prestabilita per ogni carrozzeria.

Le carrozzerie devono essere verniciate e riportare i fari anteriori e posteriori.

I vetri devono rimanere chiusi e trasparenti o verniciati in colore traslucido. L'alettone può essere trasparente e deve avere un'altezza massima non superiore a quella del tetto della carrozzeria e una larghezza massima pari a 190 mm.

Potranno essere utilizzate tutte le carrozzerie previste dal Regolamento di Settore ACI e comunque quelle di seguito riportate:

COSTRUTTORE	MODELLO
Bittydesign	Hyper
Bittydesign	Hyper-Hr
Bittydesign	Eptron
Blitz	Tcn
Blitz	Cla
Lens Bodies	Ghibli
Lens Bodies	Ghibli 2.0
Mon-tech Racing	Montecarlo
Mon-tech Racing	Ysot
Mon-tech Racing	Imola
Mon-tech Racing	Zero
Mon-tech Racing	Zero2
Mon-tech Racing	Julia

Protoform	Turismo
Protoform	P63
Wrc Racing	Rapide
Xtreme Aerodynamics	Twister
Xtreme Aerodynamics	Twister Speciale
Xtreme Aerodynamics	Brutale
Xtreme Aerodynamics	Mach1
Xtreme Aerodynamics	Redhawk
Zooracing	Hellcat
Zooracing	Baybee
Zooracing	Dogsbollox
Zooracing	Wolverine Max
Zooracing	Goat
Zooracing	Anti

COMBO (MOTORE + ESC)

Il motore può essere scelto da ogni pilota secondo le sue preferenze tra i motori 17.5 inseriti nella lista EFRA. I motori dovranno avere caratteristiche conformi alle fiches di omologazione pertinenti (viteria, codici rotorii sia standard che opzionali, ecc.).

Anche l'ESC è libero ma NO timing così come il software. Gli ESC devono sempre essere riconoscibili dall'esterno (visivamente dal parabrezza o dal lato carrozzeria) tramite i segnali luminosi imposti. Non possono essere ammessi ESC con i led rovinati, nascosti o non visibili.

RATIO MINIMO = LIBERO

Il rapporto finale è libero.

GOMME

Per l'evento sarà possibile utilizzare unicamente le gomme deliberate dall'Organizzatore, acquistabili direttamente in pista. La scelta delle gomme sarà comunicata con anticipo rispetto ad ogni gara sul sito www.cargenova.it o sulla pagina Facebook dell'Associazione (in caso di mancata comunicazione si riterranno deliberate le gomme usate nella precedente gara).

NON sono ammesse gomme diverse da quelle deliberate e comunque con mescola più morbida ma la Direzione di gara, sussistendo validi motivi, avrà comunque la facoltà di accettare gomme diverse.

Ogni pilota avrà a disposizione ESCLUSIVAMENTE UN TRENO DI GOMME, che verrà punzonato alle verifiche tecniche.

L'utilizzo di gomme diverse da quelle ammesse per regolamento o accettate dalla Direzione gara comporterà l'ESCLUSIONE dall'evento.

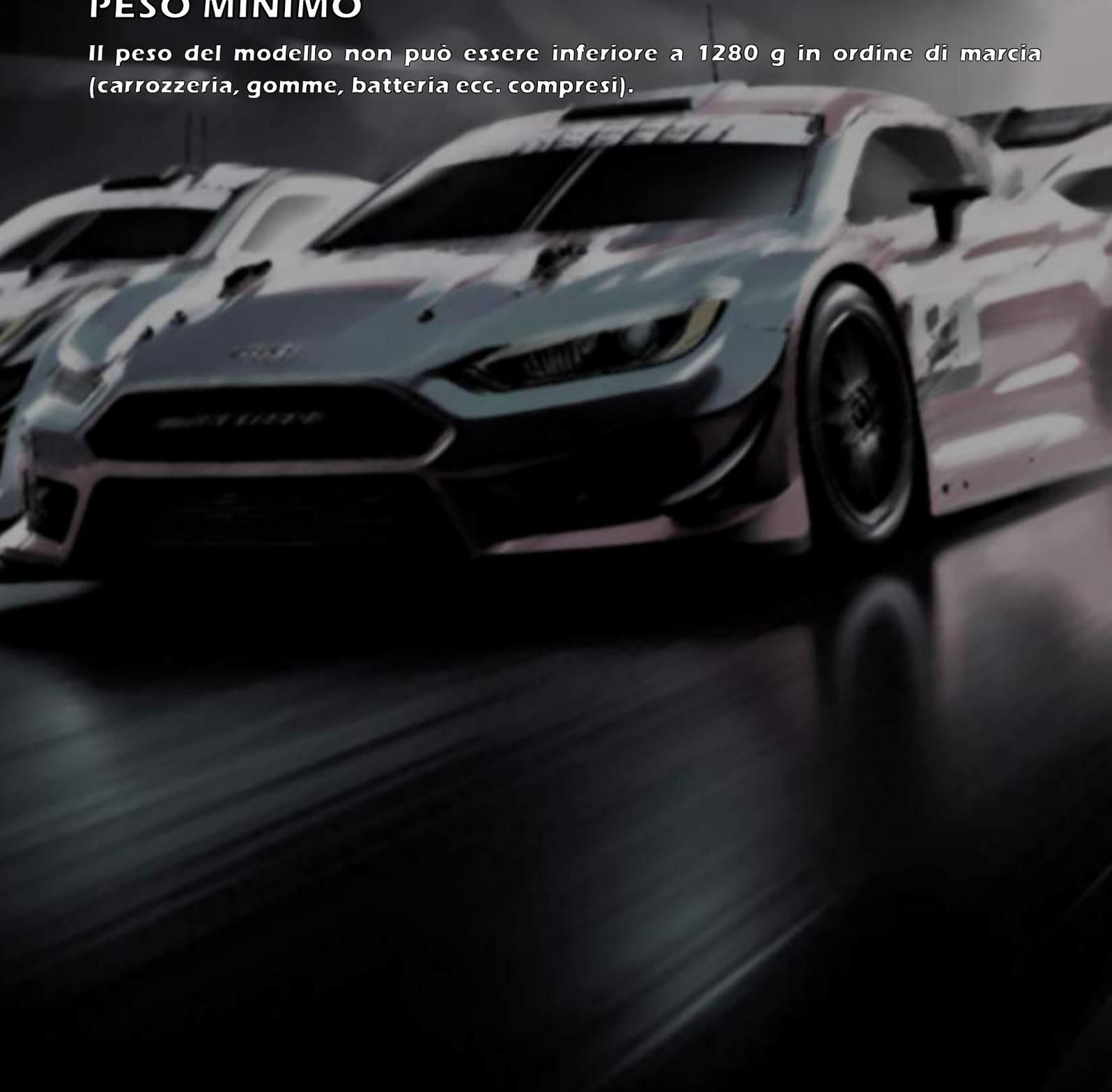
E' consentito l'utilizzo di termocoperte e additivi rimessi alle preferenze di ogni pilota purché inodori, non tossici, regolarmente in commercio e privi di rischi per i concorrenti e l'impianto.

BATTERIA

LIPO 2S voltaggio massimo 8,40V (AMMESSO 8,41 MAX).

PESO MINIMO

Il peso del modello non può essere inferiore a 1280 g in ordine di marcia (carrozzeria, gomme, batteria ecc. compresi).



– CATEGORIA GT 21.5 (EFRA) –

Per quanto non espressamente previsto si richiama il regolamento della categoria Touring 17.5.

CARROZZERIE AMMESSE

L'alettone deve avere un'altezza massima (sez. laterale) pari a 20 mm.

Potranno essere utilizzate tutte le carrozzerie previste dal Regolamento di Settore ACI e comunque quelle di seguito riportate:

COSTRUTTORE	MODELLO
Bittydesign	Agata
Bittydesign	Seven 20
Bittydesign	AR8-GT3
Bittydesign	Ares-1
EvoRace	F296-GT3
Mon-tech Racing	Trofeo
Mon-tech Racing	Akura GT3
Mon-tech Racing	RS GT3
Mon-tech Racing	ML GT3

COMBO (MOTORE + ESC)

Il motore può essere scelto da ogni pilota secondo le sue preferenze tra i motori 21.5 inseriti nella lista EFRA. I motori dovranno avere caratteristiche conformi alle fiches di omologazione pertinenti (viteria, codici rotorì sia standard che opzionali, ecc.).

Anche l'ESC è libero ma NO timing così come il software. Gli ESC devono sempre essere riconoscibili dall'esterno (visivamente dal parabrezza o dal lato carrozzeria) tramite i segnali luminosi imposti. Non possono essere ammessi ESC con i led rovinati, nascosti o non visibili.

