

# REGOLAMENTO CAR GENOVA 2022

## Categorie previste:

- Touring Stock 13.5 Efra
- Touring GT 21.5T
- Touring FWD 17.5 Justock
- F1 Formula
- Cardano Libera

## Costo di iscrizione:

- Touring Stock 13.5 Efra 40 Euro incluso un treno di gomme Bracing 36
- Touring GT 21.5T 40 Euro incluso un treno di gomme Bracing 36
- Touring FWD 17.5 Justock 20 Euro escluso gomme
- F1 Formula 20 Euro escluso gomme
- Cardano Libera 15 Euro escluso gomme
- seconda categoria +5 Euro escluso gomme

## Gomme utilizzabili:

<b>Touring Stock 13.5 EFRA</b>	Bracing 36
<b>Touring GT 21.5</b>	Bracing 36
<b>Touring FWD 17.5 Justock</b>	Ride
<b>F1 Formula</b>	Fenix F1
<b>Cardano Libera</b>	Libera

## Programma dell'evento

Apertura impianto ore 8:00

Iscrizione, consegna gomme a partire dalle ore 8:30

## Cancellazione dell'evento

L'evento potrà essere cancellato causa maltempo e verrà rinviato a data da destinarsi

## Metodo di gara

3 qualifiche da 5 minuti, valida 1 di 3, la miglior prestazioni giri/tempo

3 finali da 5 minuti, valide 2 di 3 a penalità. A parità si guarda la migliore prestazioni giri/tempo

## **Regolamento Tecnico**

### **Categoria Touring 13.5 Touring EFRA**

Automodelli: Touring 4wd scala 1/10, 190mm

Gomme: vengono consegnate all'atto dell'iscrizione, un treno a disposizione per qualifiche e finali.

Motori: lista EFRA 13.5T non modificati.

Regolatori: Tutti i regolatori regolarmente in commercio in modalità no timing (luce lampeggiante)

Ratio: libero

Carrozzerie : touring lista efra 190mm tagliate secondo regolamento EFRA

Batterie: Lipo Hard Case Regularmente in commercio con voltaggio non superiore a 8,40 Volt

Peso del modello: 1.320gr pronto pista

Additivi inodore consentiti e termocoperte consentite

### **Categoria Touring 21.5 GT**

Automodelli: Touring 4wd scala 1/10, 190mm

Gomme: vengono consegnate all'atto dell'iscrizione, un treno a disposizione per qualifiche e finali.

Motori: lista EFRA 21.5T non modificati.

Regolatori: Tutti i regolatori regolarmente in commercio in modalità no timing (luce lampeggiante)

Ratio: 3.5 o superiore

Carrozzerie : GT 190mm regolarmente reperibili in commercio

Batterie: Lipo Hard Case Regularmente in commercio con voltaggio non superiore a 8,40 Volt  
Peso del modello: 1.320gr pronto pista Additivi inodore consentiti e termocoperte consentite

### **Categoria Touring FWD**

Automodelli: Touring 2wd trazione anteriore scala 1/10, 190mm

Gomme: dovranno essere di proprietà del pilota, marca e modello indicate in tabella, saranno punzonate all'atto dell'iscrizione, un treno a disposizione per qualifiche e finali.

Motori: Hobbywing Justock 17.5

Regolatori: Hobbywing Justock con programma blinky (limite 17.500 giri)

Ratio: 4.0 o superiore

Carrozzerie : vedi tabella allegata regolamento

Batterie: Lipo Hard Case Regularmente in commercio con voltaggio non superiore a 8,40 Volt

Peso del modello: 1.250gr pronto pista

Additivi inodore consentiti e termocoperte consentite

### **Categoria F1**

Automodelli 2wd in scala 1/10, trazione posteriore assale rigido

Gomme: dovranno essere di proprietà del pilota, marca e modello indicate in tabella, saranno punzonate all'atto dell'iscrizione, un treno a disposizione per qualifiche e finali.

Motori: Hobbywing Justock 21.5

Regolatori: libero No Timing 60Ampere

Ratio: 2.7 o superiore

Carrozzerie : vedi tabella allegata regolamento con pilotino, vietati alettoni lexan

Batterie: Lipo Hard Case Regularmente in commercio con voltaggio non superiore a 8,40 Volt

Peso del modello: 1.050gr pronto pista

Additivi inodore consentiti e termocoperte consentite

## **Categoria Cardano Libera**

Automodelli: Touring 4wd scala 1/10, 190mm con telaio plastica "vaschetta"

Gomme: libere, dovranno essere di proprietà del pilota, marca e modello indicate in tabella, saranno punzonate all'atto dell'iscrizione, un treno a disposizione per qualifiche e finali.

Motori: liberi

Regolatori: liberi

Carrozzerie: libere 190mm regolarmente reperibili in commercio

Batterie: Lipo Hard Case Regularmente in commercio con voltaggio non superiore a 8,40 Volt

Peso del modello: libero

Additivi inodore consentiti e termocoperte consentite

## **Per tutte le categorie**

Carica e scarica batterie: limite massimo di carica 12 Ampere – Limite massimo di scarica 20 Ampere

Termocoperte Ammesse

Vietato intagliare scolpire o rigare le gomme in qualsiasi modo

Le carrozzerie devono essere omologate e non devono essere modificate dalla forma originale e tagliate sulla linea del produttore, verranno effettuati controlli su altezze e alettoni (vedi regolamento Efra)

## **Recuperi in pista**

I piloti che hanno appena corso effettueranno il recupero saltando una manche.

Chi non sarà presente nella postazione numerata, verrà penalizzato di un giro sulla migliore prestazione ottenuta fino a quel momento (qualifica o finale a seconda della fase di gara) ed eventualmente squalificato dalla gara se recidivo.

Durante il recupero è assolutamente vietato tentare di apportare sistemazioni al modello ma si deve limitare di rimettere il modello in pista e nel caso di mancato funzionamento si dovrà mettere il modello su di un lato.

## **Disturbo**

All'interno della pista non saranno tollerate ingiurie, bestemmie, offese o illazioni provocatorie con disturbo al normale svolgimento della manifestazione tanto meno sul palco guida o durante la gara e chi causerà disturbo verrà immediatamente escluso dalla competizione e, se necessario anche allontanato dal sito.

## **Rispetto**

I concorrenti sono invitati a mantenere l'ordine e la pulizia all'interno del loro box, a raccogliere i propri rifiuti e ad evitare danni alla struttura (residui di stagno, olio, bruciature ecc. ecc.)

## **Palco**

È vietato scendere dal palco guida prima della fine della manche in corso anche se il proprio automodello deve abbandonare la fase di gara, pena la penalità/squalifica dalla competizione.

## **Durante la gara**

Gli automodelli che si fermano per un guasto tecnico in pista e non sono in grado di ripartire, devono essere allontanati fuori dal tracciato.

È vietata qualsiasi operazione sull'automodello da parte del recupero per cercare di farne riprendere la gara.

E vietato l'ingresso in pista da parte di meccanico o altro pilota per lo stesso scopo.  
Le uniche persone ammesse in pista durante le fasi di gara sono gli addetti ai recuperi.  
Stop and go: I concorrenti penalizzati che non effettueranno lo "stop and go", entro due giri dalla notifica da parte della Direzione Gara, saranno penalizzati la prima volta con l'annullamento della prestazione in oggetto, la seconda con la squalifica.

### **Danni**

Ogni persona iscritta alla gara è tenuta a rispettare tale regolamento e NON sarà coperto da alcuna polizza assicurativa per i danni contro terzi.

I concorrenti di età inferiore ai 16 anni sono OBBLIGATI ad avere una delibera firmata (autocertificazione) che sarà consegnata all'organizzazione gara onde evitare qualsiasi responsabilità della stessa. Ogni pilota iscritto dichiara di aver preso visione del regolamento e di accertarne i contenuti.

### **Controlli tecnici**

I controlli sugli automodelli verranno effettuati dalla direzione gara.

In caso di irregolarità dell'auto rispetto al regolamento la direzione di gara prenderà dei provvedimenti caso per caso.

### **Retromarcia**

Vietata per tutte le categorie

### **Batterie**

È obbligatorio il sacchetto (lipo sack) per la carica in sicurezza delle lipo.

### **Premiazioni**

Le targhe e verranno consegnate ai primi 3 classificati per categoria.

### **Norme AntiCOVID 19**

All'interno dell'impianto è OBBLIGATORIO rispettare le regole anti COVID19 attive nel momento in cui la gara viene disputata. Il mancato rispetto delle norme comporterà l'allontanamento dall'impianto e comunque l'annullamento dei risultati ottenuti.